



Pompa Fender – instrukcja

Dziękujemy za wybór wysokiej jakości produktu POLYFORM.

1. Do pompowania odbijaczy można używać różnych urządzeń:

- A) Ręczna pompka do odbijaczy Polyform (nr art. PF30)
- B) Inne pompki ręczne lub nożne, ale tylko z adapterem do napełniania (nr art. PF41)
- C) Kompresor powietrza, ale tylko z adapterem napełniającym (nr art. PF41)

2. Odkręć białą plastikową śrubę zabezpieczającą zawór (zwaną dalej śrubą zaworu) znajdującą się w pobliżu oczka odbijacza.

3. Włóż końcówkę pompki ręcznej do zaworu i pompuj, aż do uzyskania wymaganego ciśnienia powietrza. Aby błotnik zapewniał dobrą amortyzację, nie należy go napompować zbyt mocno, w przeciwnym razie utraci swoją elastyczność.

Zalecane maksymalne ciśnienie powietrza wynosi 0,15 bara (2 PSI). Jeśli pompujesz bez manometru, możesz określić prawidłowe ciśnienie powietrza na podstawie obwodu błotnika (patrz tabela na odwrocie). Orientacyjnie, ściana błotnika powinna dać się wcisnąć kciukiem na głębokość około 6 mm.

UWAGA: Jeżeli napełnianie nie jest możliwe, klapka zaworu może być lekko zablokowana. W takim przypadku należy ostrożnie nacisnąć klapkę zaworu, używając tępogo przedmiotu (klucza imbusowego lub podobnego).

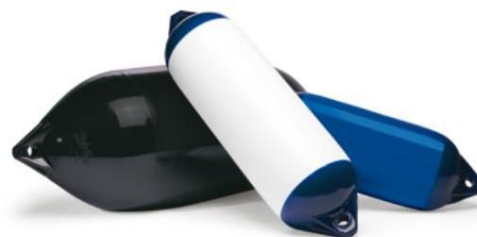


4. Po osiągnięciu właściwego ciśnienia powietrza należy ponownie zamknąć zawór za pomocą śruby zaworu. Śrubę zaworu należy jednak wkręcać tylko na tyle, aby jej łeb zrównał się z główką zaworu. Śruba zaworu uszczelnia wewnętrzną klapkę zaworu i zapobiega ucieczce powietrza.



UWAGA: Jeśli wkręcisz śrubę zaworu zbyt mocno, jej końcówka spowoduje otwarcie klapki zaworu i błotnik straci powietrze lub, w najgorszym przypadku, uszkodzisz klapkę zaworu. Pamiętaj, że wkręcasz plastikową śrubę w plastikowy gwint. Dlatego proszę, pracujcie z uczuciem i bez użycia siły. Używaj śrubokręta, nie wkrętarki bezprzewodowej.





Typ A

Numer pozycji.	typ	maks. obwód	
		cal	cm
PFA-0...	A-0	25,1 cala	63,8 cm
PFA-1...	A-1	34,5 cala	87,7 cm
PFA-2...	A-2	45,5 cala	115,6 cm
PFA-3...	A-3	53,4 cala	135,6 cm
PFA-4...	A-4	64,4 cala	163,5 cm
PFA-5...	A-5	84,8 cala	215,3 cm
PFA-6...	A-6	106,8 cala	271,2 cm
PFA-7...	A-7	122,5 cala	311,0 cm

Typ F

Numer pozycji.	typ	maks. obwód	
		cal	cm
PFF-1...	F-0	18,8 cala	47,9 cm
PFF-02...	F-1	23,6 cala	59,8 cm
PFF-2...	F-2	25,7 cala	65,4 cm
PFF-3...	F-3	25,7 cala	65,4 cm
PFF-4...	F-4	26,7 cala	67,8 cm
PFF-5...	F-5	34,5 cala	87,7 cm
PFF-6...	F-6	34,5 cala	87,7 cm
PFF-7...	F-7	47,1 cala	119,6 cm
PFF-8...	F-8	47,1 cala	119,6 cm
PFF-10...	F-10	56,5 cala	143,6 cm
PFF-11...	F-11	66,6 cala	169,1 cm
PFF-13...	F-13	91,1 cala	231,3 cm



Typ G

Numer pozycji.	typ	maks. obwód	
		cal	cm
PFG-3...	G-3	17,3 cala	43,9 cm
PFG-4...	G-4	20,4 cala	51,8 cm
PFG-5...	G-5	27,6 cala	70,2 cm
PFG-6...	G-6	34,5 cala	87,7 cm

Typ HTM

Numer pozycji.	typ	maks. obwód	
		cal	cm
PFHTM-1...	HTM-1	19,8 cala	50,2 cm
PFHTM-2...	HTM-2	26,7 cala	67,8 cm
PFHTM-3...	HTM-3	33,0 cala	83,7 cm
PFHTM-4...	HTM-4	42,4 cala	107,7 cm