

# Karta Techniczna Produktu

## SEAGUARD FOULING STOP

### FARBA PRZECIW PORASTANIU



#### OPIS PRODUKTU

Jednokomponentowa samopolerująca farba bezbiocydowa przeznaczona do ochrony kadłubów.

Farba przeznaczona do łodzi żaglowych i motorowych poruszających się z maksymalną prędkością 30 węzłów. Może być stosowana na łodziach pływających po wodach słodkich, słonych i mieszanych- strefa przybrzeżna.

#### INFORMACJE PRAKTYCZNE

TYP POWIERZCHNI	żelkot (laminat poliestrowy i epoksydowy), drewno, stal, aluminium
KOLOR	Czarny, biały, granatowy,
POŁYSK	mat
GĘSTOŚĆ	1,41 kg/l
CZĘŚCI STAŁE	51-52% (zależnie od koloru)
STOSUNEK MIESZANIA	NIE DOTYCZY
WYDAJNOŚĆ TEORETYCZNA	9÷10m <sup>2</sup> /litr dla grubości 100µm mokrej warstwy (WFT) / 50µm suchej warstwy (DFT)
METODA APLIKACJI	pędzel, wałek, natrysk bezpowietrzny lub powietrzny

#### INSTRUKCJA UŻYCIA

PRZYGOTOWANIE  
PODŁOŻA

**NOWE JEDNOSTKI nie posiadające powłok lakierniczych i zabezpieczeń antyporostowych**, jeżeli wykonujemy zabezpieczenie przeciw porastaniu używając Seaguard na jednostce bez żadnych powłok lakierniczych, wskazane jest uprzednio zastosowanie systemów tworzących warstwy ochronne:  
Żelkot (laminat poliestrowy) – zastosowanie podkładu zabezpieczającego przed osmozą, epoksydowy podkład Lightprimer lub HS, szczegóły w kartach technicznych dla podkładów  
Stal, Aluminium – zastosowanie zabezpieczenia antykorozyjnego, podkład epoksydowy Antykorozyjny, szczegóły w kartach technicznych dla podkładów  
Drewno – zastosowanie zabezpieczenia przed wchłanianiem wody, epoksydowy podkład Lightprimer, szczegóły w kartach technicznych dla podkładów

**ISTNIEJĄCE POWŁOKI ANTYPOROSTOWE** w przypadku gdy na jednostce są stare powłoki antyporostowe w pierwszej kolejności należy sprawdzić kompatybilność pomiędzy nową, a uprzednio stosowaną farbą. Tabela kompatybilności dostępna na [www.sea-line.eu](http://www.sea-line.eu) lub [info@sea-line.eu](mailto:info@sea-line.eu)

**Jeżeli farby nie są kompatybilne lub powłoki są w złym stanie** należy je usunąć i postępować tak jak w przypadku nowych jednostek bez zabezpieczenia antyporostowego.

**Jeśli farby są kompatybilne, a powłoki są w dobrym stanie** przed aplikacją nowych warstw, powierzchnię należy przeszlifować na mokro papierem ściernym o gradacji P120-P240. Po wykonanych pracach szlifierskich powierzchnie odpylić i odtłuścić używając Sea-Line Cleaner.

**W przypadku gdy obecna powłoka jest w dobrym stanie, a nie wiemy jaka farba antyporostowa została uprzednio zastosowana** (z wyłączeniem farb zawierających Teflon) zalecane jest przeszlifowanie powierzchni na mokro papierem ściernym o gradacji P120-P240. Następnie zalecane jest zastosowanie jako rozdzielacza, podkładu Uniwersalnego Chlorokauczukowego 1K Sea-Line, patrz karty techniczne dla podkładów.

Dokładne wskazówki przygotowania podłoża pod farby podkładowe oraz jak przygotować podkład przed aplikacją farb antyporostowych znajdują się w kartach technicznych dla podkładów.

# Karta Techniczna Produktu

## SEAGUARD FOULING STOP

### FARBA PRZECIW PORASTANIU



**PRZYGOTOWANIE PRODUKTU** Produkt jest dostarczany w jednym pojemniku. Zawsze należy dokładnie wymieszać produkt w opakowaniu i odczekać kilka minut aby się odpowietrzył.

**ROZCIEŃCZENIE** NIE ZALECANE  
W przypadku wysokich temperatur i konieczności rozcieńczenia farby maksymalny, dopuszczalny poziom to 5% objętościowo. Do rozcieńczenia użyć rozcieńczalnika do farb przeciwporostowych Sea-Line. Należy pamiętać, że rozcieńczanie farby przeciw porastaniu bezpośrednio wpływa na grubość nanoszonych warstw.

**APLIKACJA** Liczba warstw 1-3 warstwy (łączna grubość warstw 100 µm DFT)  
W miejscach narażonych na zwiększone porastanie oraz uszkodzenia mechaniczne tj. linia wodna, kil, dziób, redany, zaleca się aplikację dodatkowej warstwy farby przeciw porastaniu.

Parametry natrysku	natrysk (90- 100µm WFT)
średnica dyszy	1,4 – 1,6 mm
ciśnienie	3 bar

**CZASY UTWARDZANIA**

Temperatura	Czas do kolejnej warstwy	Pyłosuchość	Pełne utwardzenie	Czas do wodowania
20°C	Min 8 godz.	2 godz.	10 godz.	Min 12 godz. Max 30 dni
10°C	Min 16 godz.	3 godz.	16 godz.	Min 24 godz. Max 30 dni

Podane czasy należy traktować jako wskazówki. Rzeczywisty czas utwardzania może być dłuższy lub krótszy i zależy od grubości warstwy, wentylacji, wilgotności powietrza.

**WAŻNE INFORMACJE** Minimalna temperatura aplikacji +5°C a maksymalna 35°C  
Wysoka wilgotność lub kondensacja w ciągu pierwszych 24 godzin po aplikacji może negatywnie wpłynąć na formowanie powłoki.  
Narażenie świeżo aplikowanej farby antyporostowej na kontakt z wilgotnym powietrzem, może powodować zmianę koloru. Przebarwienie jest wyłącznie powierzchniowe i nie ma wpływu na skuteczność farby przeciwporostowej.  
Po zanurzeniu farba wykazuje nieznaczną zmianę barwy.

Należy zwrócić szczególną uwagę na uzyskanie określonej grubości powłoki, zapewniającej skuteczne działanie farby przeciwporostowej, zmniejszenie tej grubości będzie miało bezpośredni wpływ na skuteczność farby.

#### INFORMACJE O PRZECHOWYWANIU I BEZPIECZEŃSTWIE

**OKRES PRZYDATNOŚCI** 24 miesiące od daty produkcji

**PRZECHOWYWANIE** Składniki produktu należy przechowywać w szczelnie zamkniętych pojemnikach, w pomieszczeniach o temperaturze 10÷25°C, z dala od źródeł ognia, ciepła i promieni słonecznych. Po każdorazowym użyciu, pojemniki należy natychmiast zamknąć.

**BEZPIECZEŃSTWO** Należy stosować się do zaleceń zawartych w Karcie Charakterystyki oraz przestrzegać

# Karta Techniczna Produktu

## SEAGUARD FOULING STOP

### FARBA PRZECIW PORASTANIU

---



przepisów i zasad bezpieczeństwa. Generalną zasadą jest unikanie kontaktu ciekłego produktu ze skórą i oczami. Podczas stosowania farby w pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymuszoną wentylację. Zaleca się ochronę dróg oddechowych, skóry i oczu. Należy zachować szczególną ostrożność w zakresie ochrony przeciwpożarowej i zagrożenia wybuchem. **Uwaga ! W trosce o bezpieczeństwo zawsze postępować zgodnie z danymi zawartymi w kartach i na etykiecie produktu.**

#### OŚWIADCZENIE O OGRANICZENIU ODPOWIEDZIALNOŚCI

Dane zawarte w niniejszym dokumencie zostały sporządzone w celach informacyjnych. Nie możemy ponosić odpowiedzialności za rezultaty działań użytkowników, nad którymi nie mamy kontroli. Odpowiedzialnością użytkownika jest wykonanie próby kontrolnej i określenie przydatności produktu do konkretnych, indywidualnych zastosowań. Firma Troton sp.zo.o. nie ponosi odpowiedzialności za końcowe efekty przy niewłaściwym przechowywaniu lub użytkowaniu naszych wyrobów oraz za pracę niezgodną ze sztuką dobrego rzemiosła. Firma Troton sp.zo.o. nie ponosi odpowiedzialności za szkody, bądź straty zysków związane z niewłaściwym zastosowaniem produktów.

Wszystkie informacje opierają się na skrupulatnych badaniach laboratoryjnych i długoletnim doświadczeniu. Ugruntowana pozycja na rynku nie zwalnia nas z ciągłej kontroli jakości naszych produktów.

#### GWARANCJA JAKOŚCI

Produkcja, kontrola jakości i realizacja dostaw spełniają wymagania standardów ISO 9001 oraz 14001.